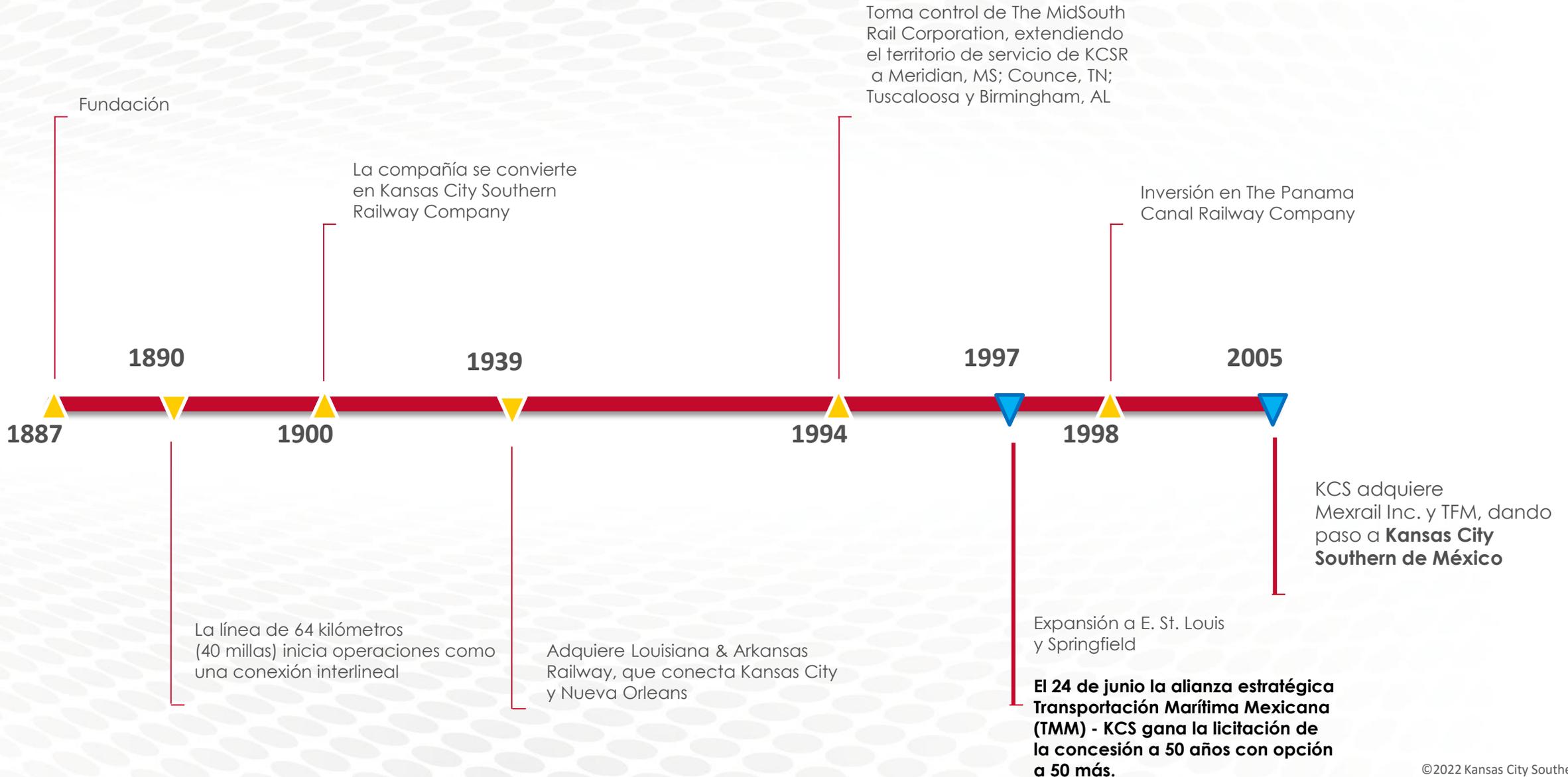


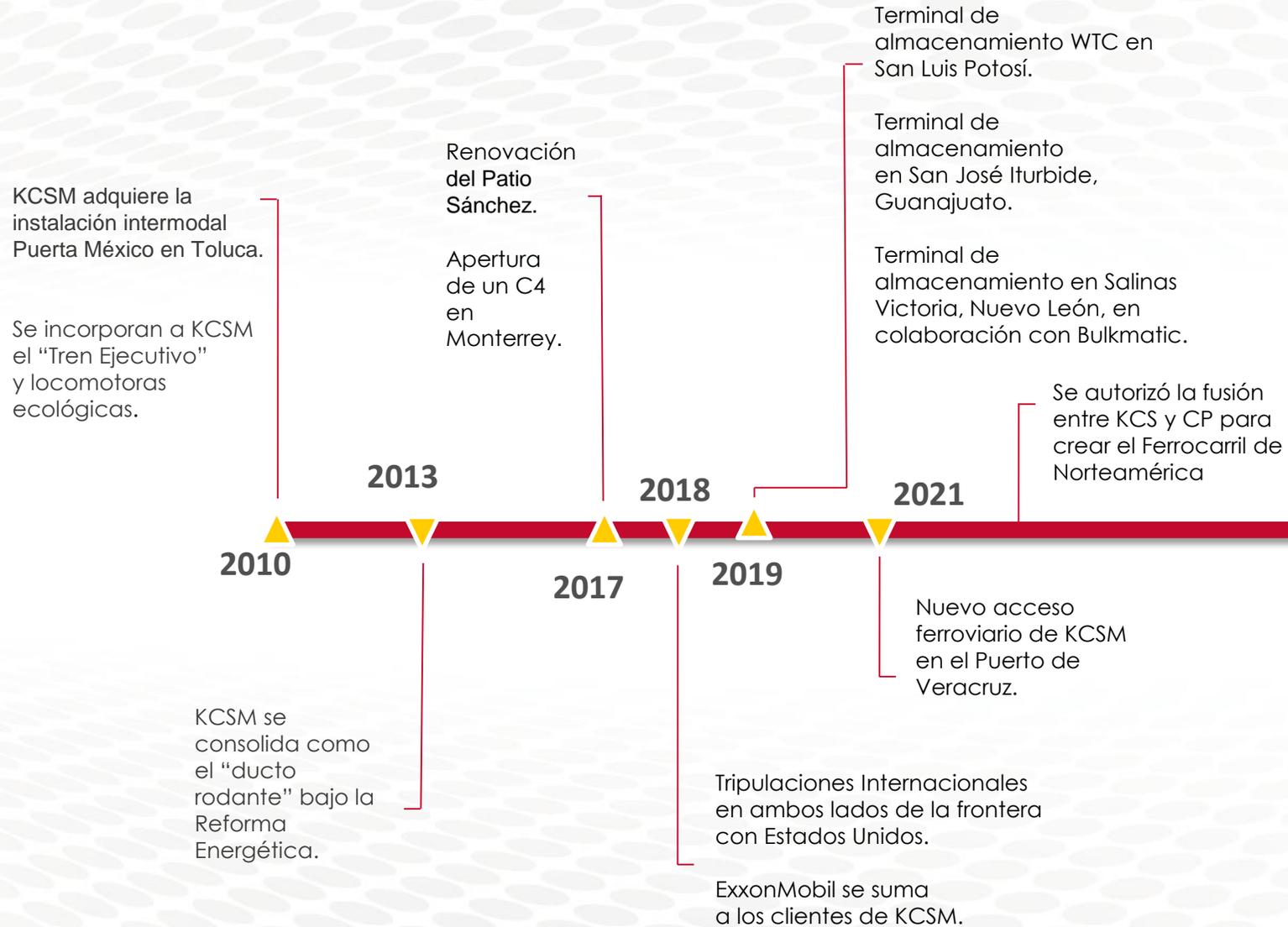
Kansas City Southern de México

25 Años de Historia
YESICA GLORIA



Nuestra historia



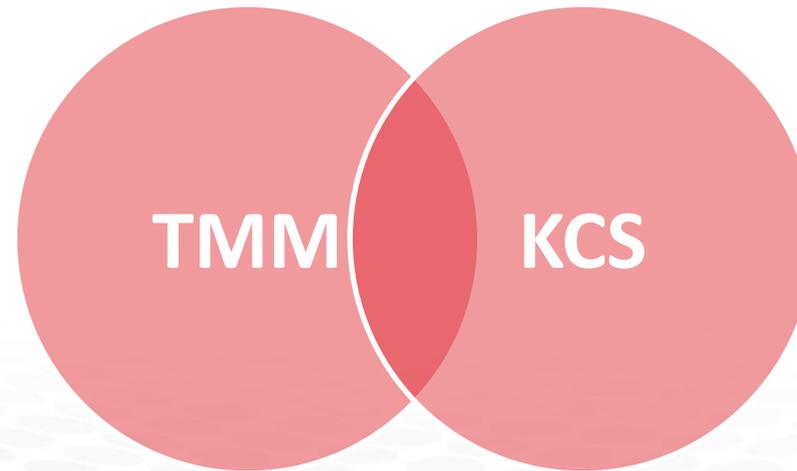


Transportación Ferroviaria Mexicana (TFM)



- En 1996, el Gobierno de México inició el proceso de licitación para la concesión de las cuatro principales líneas del sistema ferroviario nacional.
- La principal red ferroviaria en México, Ferrocarril del Noreste, considerada la “joya de la corona” de la industria, la ganó Transportación Ferroviaria Mexicana (TFM), una alianza estratégica integrada por:

Transportación
Marítima Mexicana



Kansas City Southern

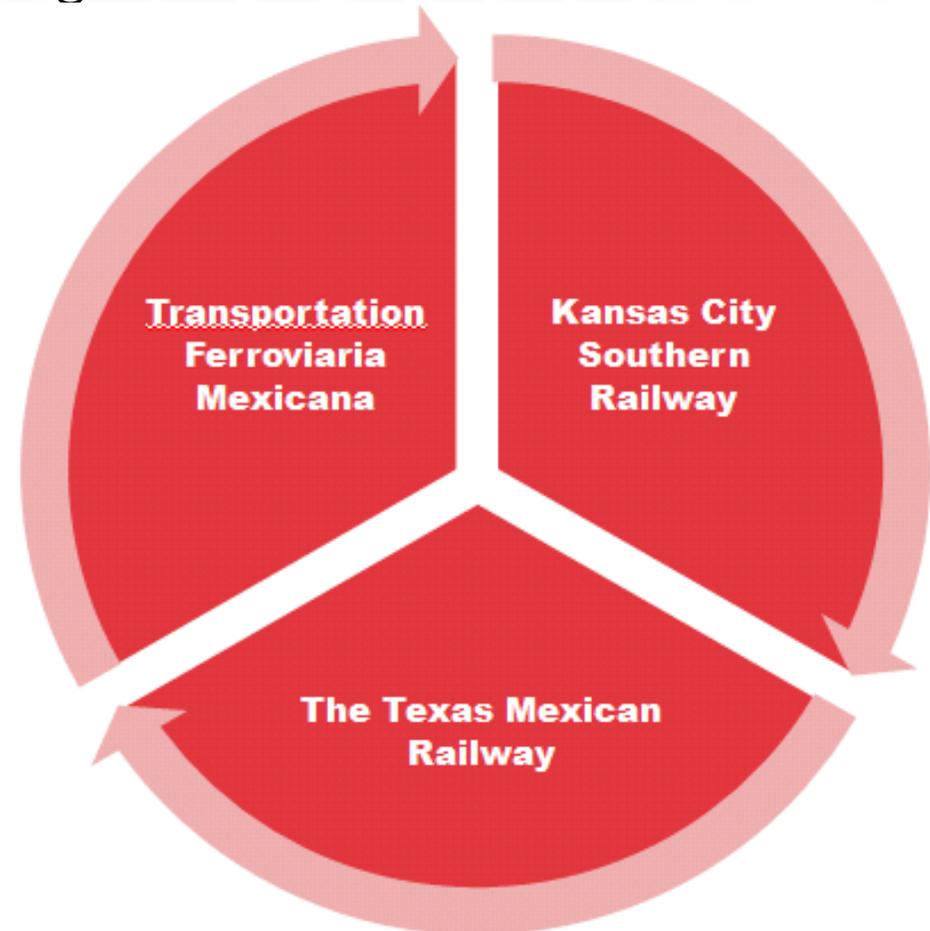
Para operar la concesión por **50 años** con la opción a **50 años más**, empezando el 24 de junio de 1997.

El nacimiento de KCSM



- El 1 de abril de 2005, TFM comenzó una nueva etapa.
- A través de la compra de las acciones de TMM por KCS un sistema transnacional ferroviario fue creado bajo un solo liderazgo:

**Ferrocarril
del TLCAN**



Kansas City Southern de México

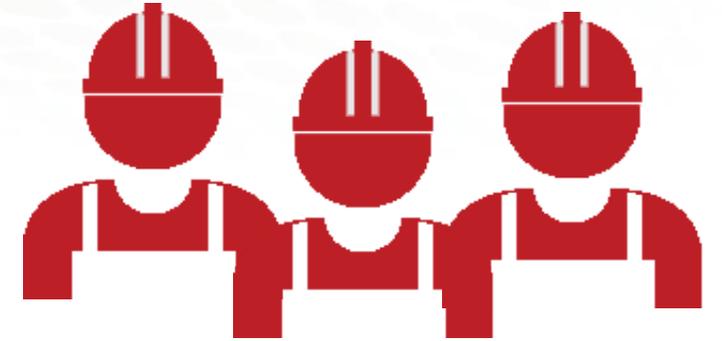


**Conexión directa entre EEUU
y centros logísticos nacionales**



**Suma 4,251 km de vías
en el país para mover
30% de la carga total**

Operación en México



3,920
empleados

1997

Logros en 25 años

Actualidad

12% del total de la carga por ferrocarril



Entre 12 y 14 trenes diarios



Entre 55 y 60 carros (6,600 TM)



Transporte de carga

Cruce Internacional Nuevo Laredo

Longitud media por tren

26% del total de la carga por ferrocarril



Entre 30 y 32 trenes diarios



Hasta 120 carros (15,600 TM)



1997

Logros en 25 años

Actualidad

Operación manual



Rieles emplanchuelados de 90 libras



Vagones con un peso total de 110ton. métricas

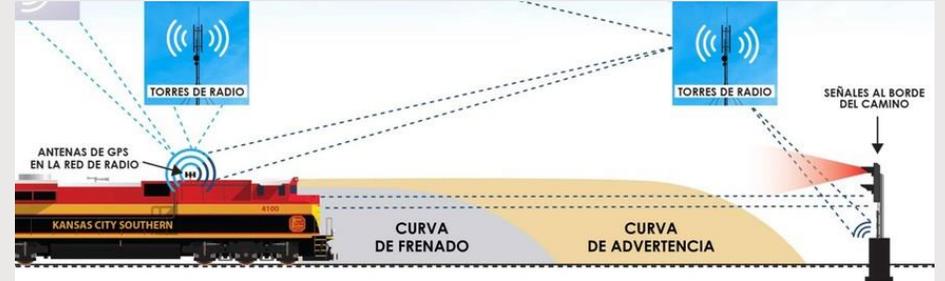


Cambios de vía

Calibre del riel

Capacidad de vía

Control de Tráfico Centralizado. En territorio oscuro, los interruptores se operan por radio.



Rieles soldados de 136 libras. Permite mover trenes más grandes a velocidades más altas.



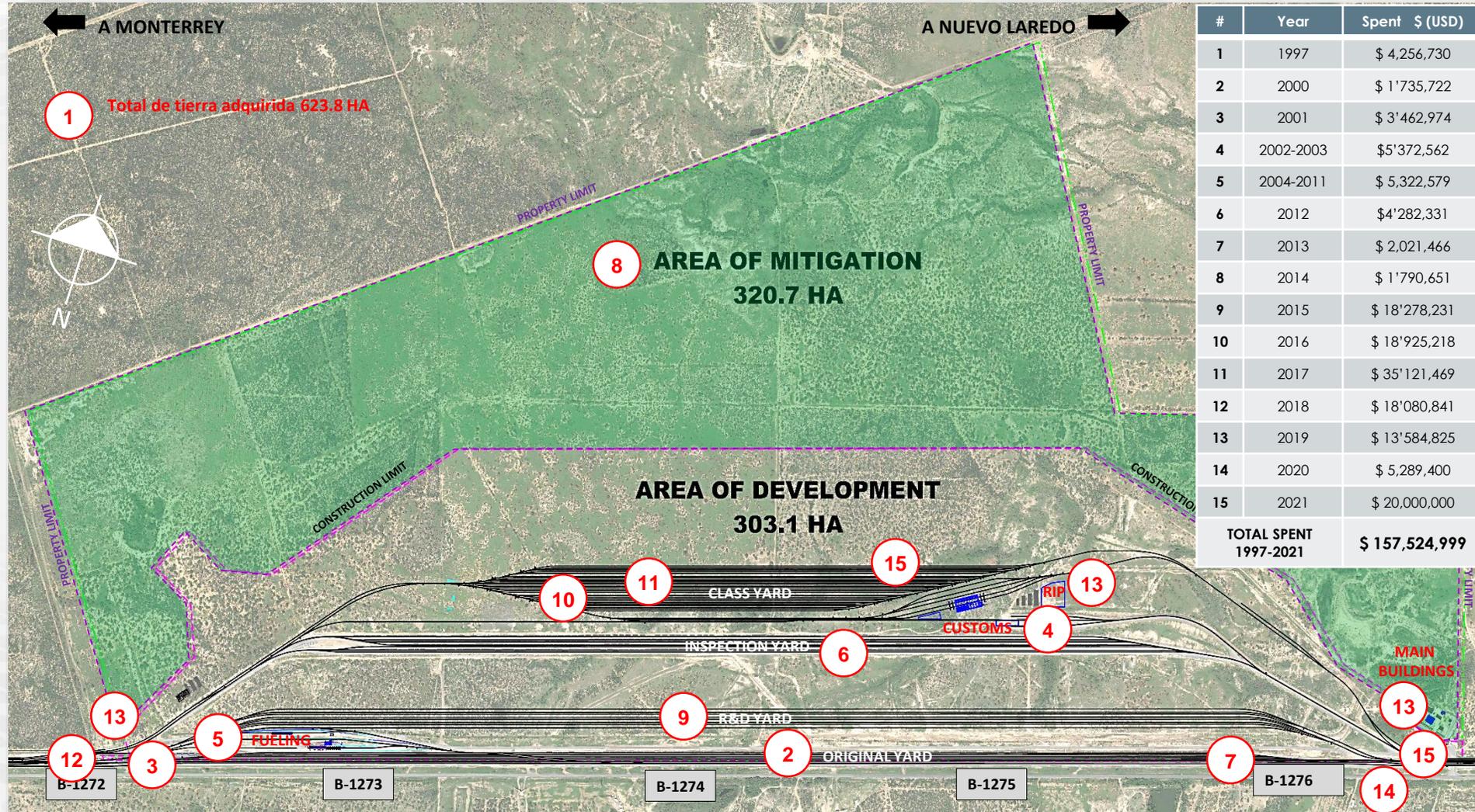
Carros de 130 ton. métricas cada uno



KCSM ha invertido más de **4.4 mil millones de dólares** durante los últimos 24 años.



Inversiones en Patio Sánchez 1997-2021



Puente en Nuevo Laredo



En 2020, el Gobierno de EEUU aprobó la solicitud de KCSM para el Permiso Presidencial que permita la construcción de un tramo paralelo adicional de puente ferroviario en Nuevo Laredo.

Será un nuevo tramo, de vía única, inmediatamente adyacente al puente ferroviario actual de KCS en Laredo.

El puente aumentará aun más la seguridad fronteriza y mejorará el movimiento del tráfico ferroviario mediante el corredor de Laredo.

Esta nueva capacidad ayudará a garantizar el crecimiento, mejorar la seguridad y enfrentar el congestionamiento en el futuro.

La frontera de Laredo con Nuevo Laredo es un enlace esencial en este corredor de cruce fronterizo internacional.





Nuevo acceso en Puerto de Veracruz

KCSM inició operaciones en el Puerto de Veracruz en febrero de 2021. La obra tiene una longitud de 19.57 Km en doble vía.

El nuevo acceso incrementará la competitividad y productividad del Puerto de Veracruz y se estima un incremento de 100% en las actividades de KCSM.

Se fortalecerá el servicio en un sitio que es puerta de entrada y salida a las importaciones y exportaciones hacia Europa, el sur de los Estados Unidos y Sudamérica.

Se contribuirá a reducir el tiempo de permanencia de buques y equipos ferroviarios, aumentando la eficiencia en la conectividad del Puerto de Veracruz.

Productos que transportamos



Hidrocarburos



Contenedores



Automóviles y autopartes



Acero



Electrodomésticos



Arena, cemento, resinas

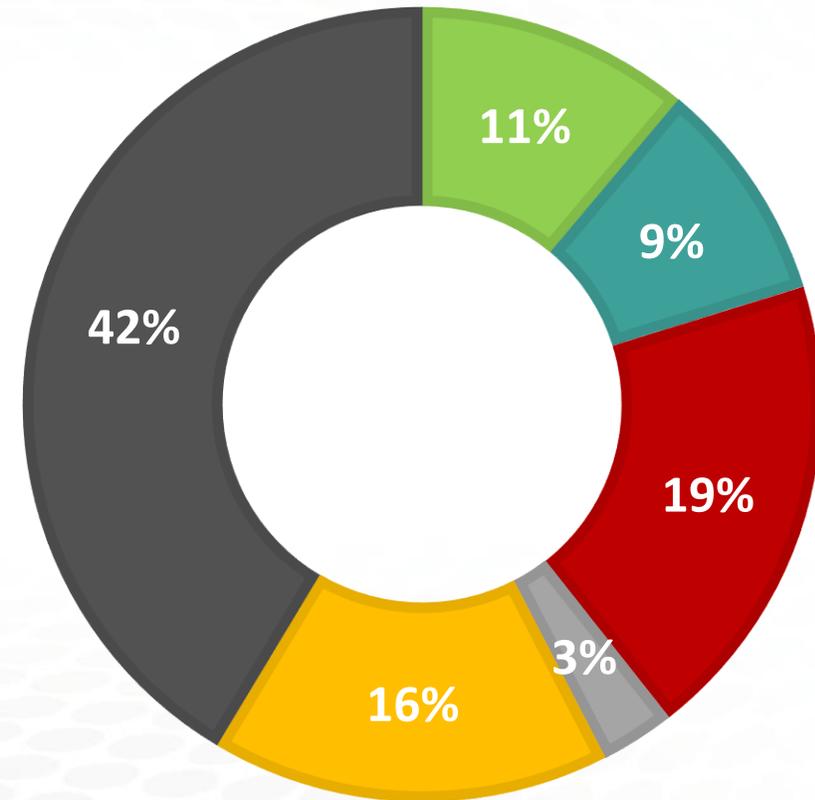
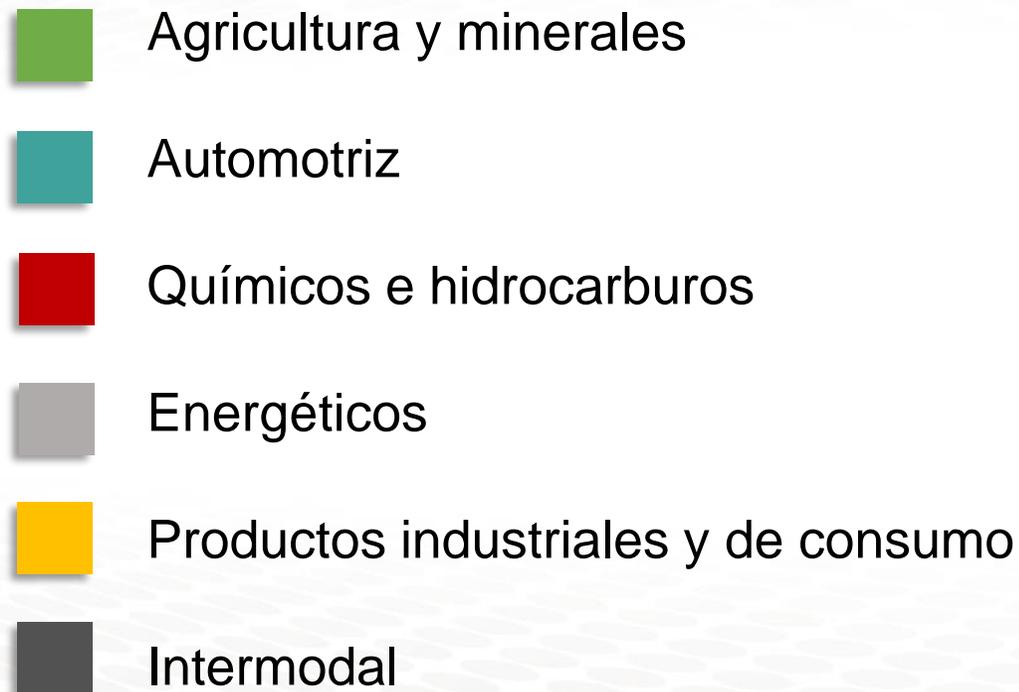


Granos

Unidades movilizadas por KCSM en 2021



En 2021 se movilizaron 920,483 unidades y un total de carga de 35,669,575 toneladas



El Ferrocarril de Norteamérica: CPKC



- La fusión entre Kansas City Southern y Canadian Pacific creará la primera red ferroviaria que conectará Estados Unidos, México y Canadá con 32,186 km de vía.
- Permite una nueva oportunidad comercial trinacional para conectar la región de Norteamérica en una sola línea ferroviaria, sin costuras, de forma segura, con mayor alcance y con nuevos destinos logísticos.
- El Ferrocarril de Norteamérica será el único de Este a Oeste que se extiende entre el noreste de Estados Unidos y el Atlántico de Canadá con Texas y México, y también hacia el medio oeste superior de Estados Unidos.



Emisiones de CO₂

Desperdicios



HSSE

Energía

Seguridad

Programas de compromiso en Salud, Seguridad y Protección al Medio Ambiente

- El ferrocarril reduce 75% emisiones de CO₂ en comparación con camiones.
- KCSM usa combustible ultra bajo en azufre.
- Utiliza locomotoras jóvenes.

Compromiso con la comunidad



Difusión de respeto a señalamientos



Mariposa monarca



Alto Total



Patrocinio del Festival Internacional de Cine de Morelia



Operación cobija, Ruta de Ayuda y donación de roscas navideñas



Tren Navideño

¡GRACIAS!

